



Guide : comment changer son essieu de remorque non freinée ?

C'est une intervention relativement simple dans le cas des essieux non freinés. En effet la manipulation finale consiste à enlever 4 boulons et à les remettre.

Le plus délicat est d'avoir le bon essieu, à partir des bonnes dimensions.

Nous allons donc ici vous guider pas à pas pour prendre les mesures correctement et identifier le bon essieu afin de le commander sur notre site :

www.accessoire-remorque.fr

Sommaire

Table des matières

Etape 1 : Identification de l'essieu : standard ou spécifique ?.....	3
Définition et exemple d'essieu standard.....	3
Définition et exemple d'essieu spécifique	5
Si vous avez un essieu spécifique :	5
Si vous avez un essieu standard :	6
Tableau des dimensions à relever :	6
Identification du PTAC (en Kg - Capacité de charge de l'essieu) :	6
Entraxe de fixation moyeu (en mm):.....	8
Entraxe de fixation au châssis (EAB) :.....	8

Etape 1 : Identification de l'essieu : standard ou spécifique ?

Nous allons tout d'abord identifier si il s'agit d'un **essieu standard ou spécifique**.

Voici les caractéristiques qui vont vous permettre de voir si il s'agit d'un essieu **standard ou spécifique**.

Définition et exemple d'essieu standard

Un essieu standard est fixé sous le châssis avec une platine horizontale à droite et à gauche disposant de 2 trous chacune avec un entraxe de 160 mm et surtout il est indépendant de la flèche (voir images ci-dessous).



Exemple de platine d'un essieu standard



Exemple de flèche si vous ne connaissez pas le terme



Exemple d'essieu standard

Définition et exemple d'essieu spécifique

Contrairement à l'essieu standard, l'essieu spécifique dispose de fixations latérales avec des points d'accroche de la flèche comme par exemple les remorques avec caisse basculante ou bien une ou plusieurs pattes de fixation comme les timons droit (voir images ci-dessous)



Vous devez maintenant être en mesure de savoir si vous avez un essieu de remorque standard ou spécifique. Si vous n'avez pas réussi à identifier le type d'essieu, contactez-nous au 03.21.75.23.74 ou par mail à contact@accessoire-remorque.fr

Si vous avez un essieu spécifique :

Vous disposez donc d'un essieu bien particulier pour votre remorque, il est primordial pour votre sécurité de remettre exactement la même référence. Nous vous invitons à consulter notre rubrique « [Essieux spécifiques ERDE et Daxara](#) » ou « [Essieux spécifiques autres marques](#) ».

Vous ne trouvez pas votre essieu dans les catégories citées ci-dessus ?? pas de panique, nous travaillons avec beaucoup de constructeurs comme LIDER, ERDE, TRIGANO, SOREL, ANSSEMS.....Pour cela il faudrait nous envoyer un mail sur contact@accessoire-remorque.fr ou **contactez-nous au 03.21.75.23.74** avec la marque de la remorque ainsi que le no de série.

Si vous avez un essieu standard :

Vous disposez donc d'un essieu standard, nous allons bien évidemment pouvoir également vous le fournir, mais pour cela il va falloir prendre les bonnes dimensions afin que celui-ci soit parfaitement ajusté à votre remorque.

Nous allons vous accompagner pas à pas, nous vous conseillons d'imprimer cette page, de prendre un mètre pour mesurer, ainsi qu'un crayon pour noter dans le tableau ci-dessous les dimensions nécessaires. Pas de panique, c'est un jeu d'enfant en suivant nos indications ci-après ;)

Tableau des dimensions à relever :

PTAC de l'essieu (en Kg)	
Entraxe de fixation Moyeu (en mm)	
EAB - Entraxe de fixation châssis (en mm)	
Voie de l'essieu (en mm)	
Côte H – la hauteur de l'essieu (en mm)	

Identification du PTAC (en Kg - Capacité de charge de l'essieu) :

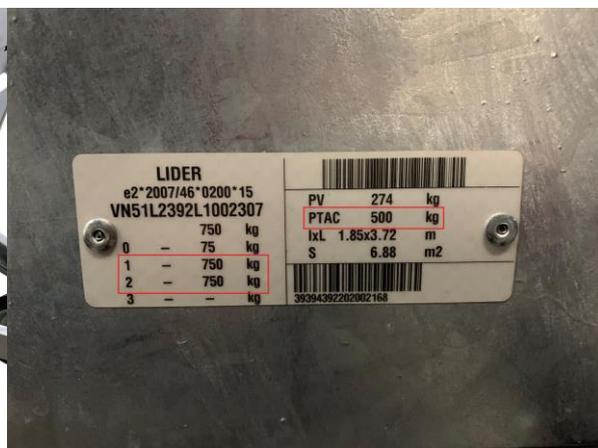
Il peut y avoir plusieurs plaques qui permettent d'identifier la capacité de charge de votre essieu.

Cas le plus courant : Vous avez sur votre essieu (sous la remorque) la plaque d'identification de l'essieu qui comporte différentes références et numéros avec notamment la force de l'essieu ou la plaque de tare sur la remorque qui se situe généralement sous la ridelle avant ou sur le timon.



La plaque d'identification de l'essieu se trouve généralement sous la remorque (voir photos ci-dessus)

Vous pouvez également consulter la plaque de tare : vous la trouverez toujours à l'avant de la remorque, sur l'exemple ci-dessous vous pouvez voir le PTAC de la remorque qui est de 500 kg et que la remorque est équipée de 2 essieux de 750 kgs



Dans l'exemple ci-dessus, le PTAC de l'essieu est donc de 750Kg. Notez-le PTAC de l'essieu dans le tableau prévu à cet effet.

Les valeurs courantes de PTAC d'essieu sont : 200 Kg, 300 Kg, 400kg, 500 kg, 600 kg, 750 Kg.

Remarque importante : il faut impérativement choisir un essieu ayant un PTAC supérieur ou égal au PTAC de votre remorque.

Entraxe de fixation moyeu (en mm):

Vous devez vérifier le nombre de trous de goujons ou de vis de roues que vous avez sur votre moyeu, **si vous n'avez pas 4 trous contactez nous** par mail à contact@accessoire-remorque.fr ou par téléphone au 03.21.75.23.74.

L'entraxe de fixation moyeu correspond à la distance entre 2 trous de fixations d'axe à axe en diagonale (en passant par le centre du moyeu) comme sur la photo ci-dessous.



Informations:

il y a 4 entraxes possibles :

- 4 trous entraxe 98 mm
- 4 trous entraxe 100 mm
- 4 trous entraxe 115 mm
- 4 trous entraxe 130 mm (comme la photo ci-dessus)

Notez l'entraxe dans le tableau prévu à cet effet.

Entraxe de fixation au châssis (EAB) :

L'entraxe de fixation au châssis, que l'on appelle aussi cote **EAB** c'est l'**entraxe de fixations châssis** c'est-à-dire la distance des 2 trous de la platine côté gauche à l'axe des 2 trous de la platine côté droit (voir photo ci-dessous)



C'est cette dimension (**EAB**) qui sera ajustée spécifiquement par notre atelier agréé.

Voie de l'essieu et Déport de l'essieu :

La **VOIE** c'est la distance en mm entre les 2 faces d'appui moyeu extérieur (voir photo ci-dessous)

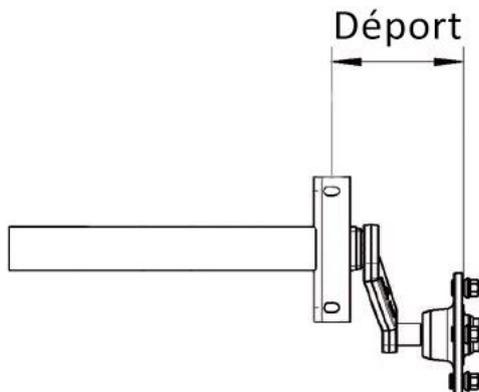


Avec votre **VOIE** ainsi que votre **EAB**, nous pourrions déterminer le **DEPORT** de votre essieu (voir ci-dessous).

Pour calculer le **déport de l'essieu**, le site réalisera le calcul suivant : $(LA\ VOIE - EAB) / 2$.

Exemple :

- VOIE : 1560 mm
- EAB : 1200 mm
- **DEPORT : 180 mm** (1560 mm – 1200 mm = 360 mm / 2 = **180 mm**)



Une fois votre déport connu vous pourrez comparer avec les essieux sur notre site, le déport est renseigné sur tous nos modèles dans le descriptif.

Si vous avez **un déport supérieur** à celui indiqué sur la fiche descriptive **votre roue sera déportée vers l'extérieur** et à l'inverse si **votre déport est inférieur** à celui indiqué sur la fiche descriptive **votre roue sera déportée vers le châssis**.

Exemple pour un déport supérieur :

- Votre déport : 160 mm
- Déport de l'essieu sur le site : 145 mm
- **Différence : +15 mm de déport de Chaque cotés.**

Remarques : Dans une certaine mesure, le déport peut ne pas être respecté précisément, en cas de doute, contactez-nous.

Cote H (hauteur) :

La cote H c'est la distance entre l'axe de sortie du bras jusqu'au haut de la platine de fixation châssis (voir photos jointes) :



Nous pouvons également si cela est nécessaire **faire des cales de rehausses pour la hauteur (cote H).**

Vous avez maintenant toutes les informations et dimensions nécessaires pour pouvoir choisir votre essieu sur notre site.

3 ème étape : Passer la commande sur Accessoire Remorque :

1. Allez sur la catégorie essieu de remorque -----► Essieu remorque non freiné EAB à la demande.



2. Sélectionnez le modèle d'essieu qui vous convient.

Au dessus de la liste des modèles d'essieu, sélectionnez :

- ⇒ Le PTAC de l'essieu dans la liste déroulante
- ⇒ L'entraxe de fixation moyeu dans la liste déroulante

Cliquez ensuite sur le modèle de votre choix (vous aurez 1,2 ou 3 modèles proposés).

3. Indiquez les 3 champs obligatoires (EAB, Voie de l'essieu, Côte H) afin de pouvoir ajouter l'essieu dans le panier.
4. Ajoutez l'essieu au panier afin de valider votre commande, puis poursuivre votre achat classiquement sur le site. A réception de votre commande, elle sera contrôlée par un spécialiste et nous vous contacterons en cas de doute ou incohérence de dimensions.

INFORMATION : vous pouvez également choisir votre essieu en DEMI (vous recevez le bras droit et le bras gauche et c'est vous qui vous occupez de la soudure).